

# 2020 MAVERICK™ X<sup>rs</sup> TURBO RR

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

### CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME

- Largeur : 185 cm
- Empattement : 259 cm
- Garde au sol : 40,6 cm
- Servodirection dynamique (DPS™)
- Jusqu'à 61 cm de débattement de suspension

### SPÉCIFICITÉS DU PACK X<sup>rs</sup>

- Moteur Turbo RR de 195 Ch
- Différentiel avant Smart-Lok™\*
- Amortisseurs arrière FOX<sup>†</sup> 3.0 PODIUM<sup>†</sup> RC2 avec dérivation
- Jantes 14 po en fonte d'aluminium avec anneau de retenue (Beadlock)
- Pneus Maxxis<sup>†</sup> Bighorn 2.0<sup>†</sup> 2.0 30 po
- Harnais 4 points avec protège-épaules
- Plaque de protection intégrale HMWPE ultra-robuste
- Graphismes et sièges de l'ensemble X
- Affichage numérique 7,6 po avec clavier
- Options de couleurs peinture

### REBELLE

- L'ADN de Can-Am combiné à un design nouvelle génération
- Assise basse
- Habitacle Ergo-Lok avec sièges réglables dans quatre directions

### PUISSANT

- Moteur Rotax® ACE de 195 Ch à turbocompresseur et à échangeur thermique
- Circulation d'air à dynamiques avancées
- Boîte de vitesses QRS-X

### PRÉCIS

- Suspension TTX avec débattement le plus performant du secteur
- Châssis ultra-efficace et léger
- Maniabilité d'une précision optimale



Argent Hyper, Bleu intense et Vert manta / TURBO RR

## MOTEUR

## TURBO RR

Type	Moteur Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) de 195 Ch, 900 cm <sup>3</sup> , à turbocompresseur et à trois cylindres, à refroidissement liquide avec échangeur thermique et filtre à air hautes performances intégrés
Système d'alimentation	Système d'accélération intelligent (iTC™) avec injection électronique (EFI)
Transmission	CVT avec système d'engagement rapide X (QRS-X) et débit d'air amélioré, vitesse courte, vitesse longue, marche arrière, position frein de parking et point mort
Transmission	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok* exclusive. Véritable système d'entraînement à 4 modes : 2 x 4 / 4 x 4 avec verrouillage du différentiel avant / 4 x 4 SENTIER ACTIV / 4WD SENTIER
Servodirection	Direction assistée tri-mode (DPS) à couple élevé

\*Le système Smart-Lok a été développé en collaboration avec TEAM Industries, leader sur le secteur de la transmission.

## SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice / débattement de 55,9 cm / inspiré des « trophy trucks »
Amortisseurs avant	FOX 2.5 PODIUM RC2 Piggyback avec contournement, réglage de la compression double vitesse et de la détente
Suspension arrière	Bras triangulaires d'articulation à torsion X (TTX) à 4 bras, avec barre stabilisatrice Débattement de 61 cm
Amortisseurs arrière	Amortisseurs arrière FOX 3.0 PODIUM RC2 avec réservoir distant et dérivation, compression double vitesse et réglage de la détente

## FREINS

Avant	Deux freins à disque ventilé de 262 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons
Arrière	Deux freins à disque ventilé de 248 mm avec étriers hydrauliques à deux pistons

## CARACTÉRISTIQUES

Tableau de bord	Grand affichage numérique de 7,6 po avec clavier : compteur de vitesse, tachymètre, odomètre, compteurs horaire et journalier, jauge de carburant, indicateur de rapport, modes SPORT / ECO™, ceinture de sécurité, diagnostics, horloge	Protection	Pare-chocs avant intégré, 1/4 de portes, toit intégral, harnais 4 points avec protège-épaules, plaque de protection intégrale HMWPE ultra-robuste, anneau de remorquage arrière
Instruments	Prise de courant de type allume-cigares dans la console centrale	Éclairage	Phares DEL et feux arrière avec signature Can-Am DEL unique
Treuil	N/D	Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S.™) avec bouton START-STOP

## GARANTIE

D'usine	2 ans
---------	-------

©2019 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques déposées de Bombardier Produits Récréatifs Inc. ou de ses sociétés affiliées. Ces produits sont distribués aux États-Unis par BRP US Inc. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. BRP se réserve le droit de supprimer ou de changer, à n'importe quel moment, les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles ou équipement de ses produits sans aucune obligation de sa part. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option. Avant de prendre la route, veuillez consulter le manuel du conducteur du véhicule côté à côté et visionner le DVD relatif aux conseils de sécurité. Pour votre sécurité : portez systématiquement un casque, une protection oculaire et tout autre équipement de protection approprié. Attachez le filet de sûreté latéral et bouclez votre ceinture à tout moment. N'oubliez jamais que vous devez vous abstenir de prendre la route sous l'emprise d'alcool, de médicaments ou de drogue. Le véhicule côté à côté est conçu pour une utilisation tout-terrain seulement. Ne circulez jamais sur une surface bitumée ou sur la voie publique. Le conducteur doit au moins avoir 16 ans. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. N'effectuez jamais d'acrobaties et évitez les vitesses excessives.

**can-am**



Can-AmOffroad.com